



Câmara Municipal de Jaguariúna

Estado de São Paulo

INDICAÇÃO Nº 112/2026

Assunto: Implantação de lombada (reductor de velocidade)

Indico, nos termos regimentais, após ouvida a Casa, ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, que determine junto à Secretaria Municipal competente, em especial ao órgão de trânsito, a implantação de lombada (reductor de velocidade) na Rua Marin, nas proximidades do nº 65, bairro Capela Santo Antônio, neste município de Jaguariúna.

JUSTIFICATIVA

A presente indicação fundamenta-se na necessidade urgente de garantir a segurança viária na Rua Marin, tendo em vista o alto fluxo de veículos, inclusive ônibus e veículos de maior porte, que trafegam frequentemente em velocidade acima do permitido para vias locais/residenciais.

Relatos de moradores e observação in loco evidenciam que a via apresenta risco iminente de acidentes, especialmente envolvendo pedestres, crianças e idosos, em desacordo com os princípios de proteção à vida e segurança no trânsito.

FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

A presente indicação encontra amparo em diversos dispositivos legais:

Código de Trânsito Brasileiro – Lei nº 9.503/1997

Art. 1º, §2º: O trânsito, em condições seguras, é direito de todos e dever dos órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito.

Art. 24, II e III: Compete aos órgãos municipais de trânsito planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito, bem como implantar, manter e operar dispositivos de controle viário.

Art. 26, I: Os usuários das vias devem abster-se de qualquer ato que constitua perigo ou obstáculo para o trânsito.

Art. 89: A sinalização de trânsito terá prioridade sobre quaisquer outras sinalizações.



Câmara Municipal de Jaguariúna

Estado de São Paulo

Art. 94: Qualquer obstáculo à livre circulação deve ser devidamente sinalizado, garantindo a segurança viária.

Resoluções do CONTRAN

Resolução nº 600/2016 (e atualizações): Estabelece critérios para implantação de ondulações transversais (lombadas), permitindo sua instalação em locais onde estudos técnicos apontem necessidade de redução de velocidade.

Resolução nº 798/2020: Define diretrizes de fiscalização de velocidade, reforçando a necessidade de controle em vias urbanas com risco à segurança.

Constituição Federal

Art. 5º, caput: Garante o direito fundamental à vida e à segurança.

Art. 30, I e V: Compete ao município legislar sobre assuntos de interesse local e organizar/prestar serviços públicos, incluindo o trânsito.

Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei nº 12.587/2012)

Prioriza a segurança nos deslocamentos urbanos e a proteção dos usuários mais vulneráveis.

JUSTIFICATIVA TÉCNICA

A Rua Marin apresenta características típicas de via urbana residencial, porém vem sendo utilizada como corredor de circulação com:

Alto volume de tráfego diário;

Passagem constante de ônibus e veículos pesados;

Velocidades incompatíveis com a segurança local;

Ausência de dispositivos eficazes de redução de velocidade.

Diante desse cenário, a implantação de lombada é medida:

- Preventiva
- De baixo custo
- Imediatamente eficaz
- Amparada por normas técnicas e legais

INTERESSE PÚBLICO

A medida atende diretamente ao interesse coletivo, promovendo:

- Redução de acidentes;
- Segurança de pedestres;
- Organização do trânsito local;



Câmara Municipal de Jaguariúna

Estado de São Paulo

- Atendimento à demanda da população.

Jaguariúna, 13 abril 2026

Gabinete Ver. Jorge Luiz de Souza

PROTOCOLO 353/2026

LIDO EM: 8ª SESSÃO -14/04/2026

13/04/2026